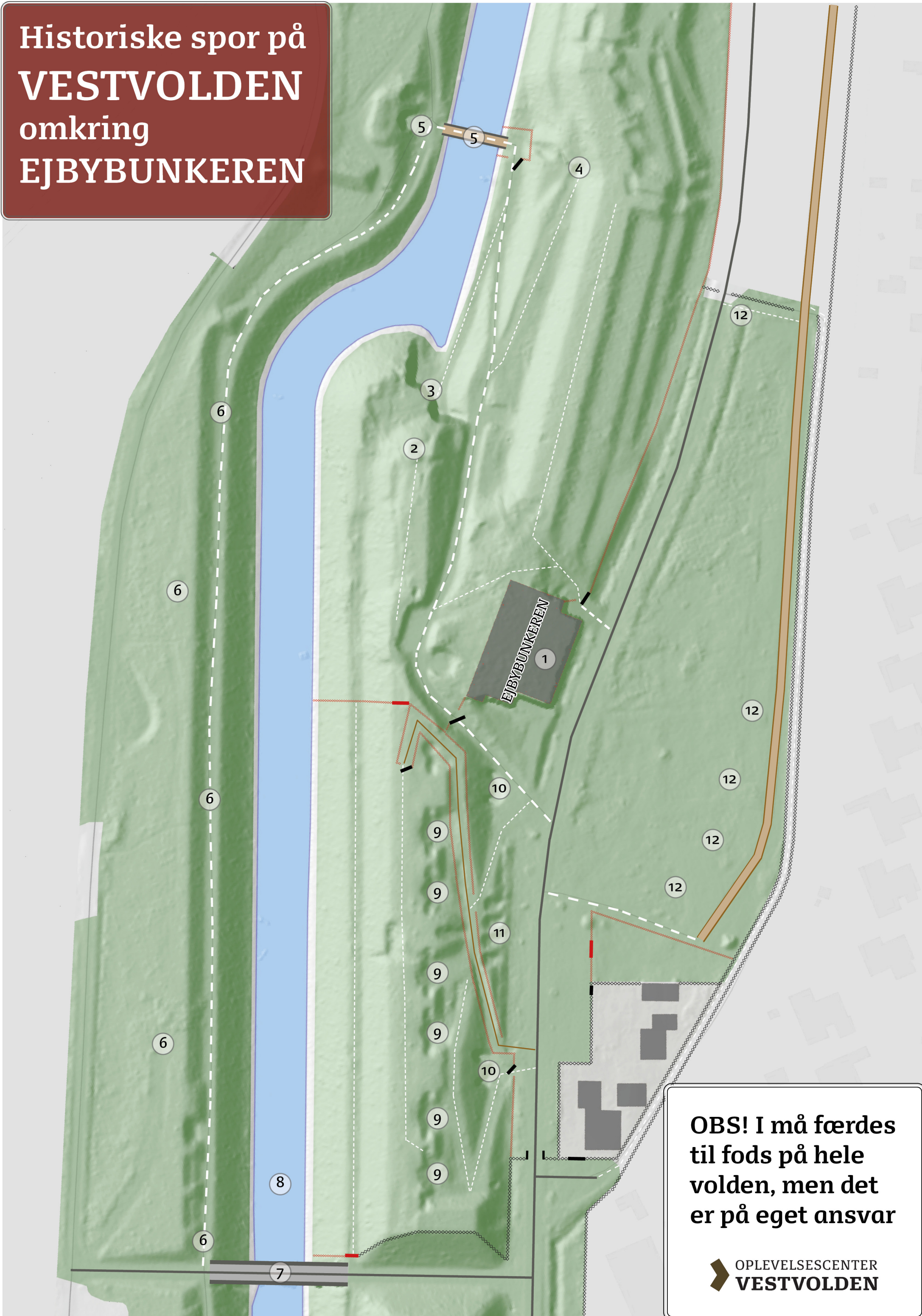


# Historiske spor på VESTVOLDEN omkring EJBYBUNKEREN



**OBS! I må færdes  
til fods på hele  
volden, men det  
er på eget ansvar**

**OPLEVELSESCENTER  
VESTVOLDEN**



1



### EJBYBUNKEREN

Ejbybunkeren blev bygget i starten af 1950'erne. Frem til 1971 var den operationscentral for Københavns Luftforsvar. Senere blev bunkeren indrettet som militær kommunikationscentral.

2



### RADIOMAST

Den store mast blev opstillet i 1960'erne. Den blev brugt til at skabe radioforbindelse mellem operationscentralen i Ejbybunkeren og de mobile HAWK-raketbatterier omkring København. I dag bruges den til teleudstyr.

3



### KAPONIEREN/RADIOBUNKEREN

Den store bunker er en kaponiere. Den er bygget til flankering, dvs skydning på langs af voldgraven. Under den kolde krig blev kaponieren genbrugt som radiobunker for Ejbybunkeren. I dag bruges den til teleudstyr

4



### GEVÆRKAPONIEREN

Den lille bunker kaldes en geværkaponiere. Herfra kunne man beskyde det lille knæk på voldgraven, som ikke kan rammes fra den store kaponiere, med maskingeværer. Den er bygget i 1912-13, lige inden 1. verdenskrig.

5



### MILITÆRBROEN & VAGTRUMMET.

Den lave bro var anlagt, så soldaterne kunne komme over voldgraven i dækning bag glaciset. Det fine stormgitter skulle forhindre fjenden i at komme over. Hulrummet ud for broen var et opholdsrum til vagtmandskabet.

6



### GLACISET & DEN DÆKKEDE VEJ

Den lave vold på voldgravens yderside kaldes glaciset. Det blokerede fjendens indsyn og udgjorde en første forhindring. Stien på inder siden kaldes den dækkede vej. Her kunne voldens mandskab bevæge sig i dækning.

7



### EJBYBROEN

Ejbybroen blev bygget til den civile trafik henover volden og voldgraven ad Ejbyvej. Broen er en skruepælebro, der kunne fjernes i tilfælde af krig. Broen blev restaureret og ført tilbage til sit oprindelige udseende i 2011.

8



### VOLDGRAVEN

Voldgraven løber i hele Vestvoldens længde. Vandstanden kunne reguleres ved hjælp af dæmninger og stemmewærker. På det dybeste sted midt i var graven 3,5 meter dyb, så fjenden ikke bare kunne vade over.

9



### EJBYVEJ BATTERI

Batteristilling til de langtrækkende kanoner, der skulle holde fjenden på afstand af volden. Oprindeligt var der standpladser til otte kanoner. To af standpladserne blev fjernet, da Ejbybunkeren blev bygget.

10



### AMMUNITIONSRUM

De små betonrum, der ligger to og to på voldens inderside, var til ammunitionen til kanonerne på Ejbyvej Batteri. De to sydligste ved Opsynsboligen bruges i dag som depoter. Der er adgang til de to nordligste.

11



### SVELLERUM

De fire hulninger i volden er spor efter svellerum. Det var beskyttelsesrum, hvor mandskabet kunne sidde i dækning under et bombardement. De blev, som navnet siger, bygget af jernbanesveller under 1. verdenskrig.

12



### TJEKKISKE PINDSVIN

Jernkrydsene blev brugt til at bygge kampvognspæringer under den kolde krig. Navnet kommer af, at de første gang blev brugt til at sikre grænsen mellem Tyskland og Tjekkosllovakiet i 1930'erne.